

06. Juni 2009 - 00:04 Uhr - Von Roswitha Fitzinger · Reisen

Reisen

## Einmal Karibik und wieder retour

**KARIBIK. Lagerfeuer am Strand, Anker in einsamen Buchten, der Sonne beim Auf- und Untergehen zusehen – diesen Traum leben vier Segler aus Oberösterreich in den kommenden 14 Monaten. Mitsegler sind willkommen.**



Zwei Monate lag die „Ocean Spirit“ friedlich im Hafen von Izola in Slowenien. Nur manchmal wurde der Anker gelichtet und für wenige Stunden naheliegende Häfen wie jene in Piran oder Triest angesteuert – mit an Bord die OÖN. An und unter Deck herrschte die ganze Zeit über emsige Betriebsamkeit. Zeit, die die vier Segelfreunde Werner Mojzisek, Eugen Graßecker, Sandra Ritter und Christian Köhler nutzten, um ihr Schiff von oben bis unten und innen wie außen auf Vordermann zu bringen. Ob nun Motorraum, das Deck, die Sicherheitsausrüstung oder die Masten – alles wurde komplett überholt, fertig gemacht für ihren ganz persönlichen Segeltraum.

Die kommenden 14 Monate wird die „Ocean Spirit“ das Zuhause der vier Oberösterreicher sein. Mehr als ein Jahr lang werden sie gemeinsam unter anderem zu den Balearen und den Kanaren schippern, über den Atlantik bis in die Karibik und wieder retour segeln.

### Startschuss heute

Für die „Ocean Spirit“ und ihre Besatzung heißt es heute, Samstag, Leinen los und Schiff ahoi. Erste Station sind Venedig und andere Häfen an der oberen Adria. Dann geht's Richtung Süden nach Kroatien. Ein detaillierte Planung gibt es nicht. „Das hat nicht viel Sinn, da wir ja Wind und Wetter noch nicht kennen“, sagt Skipper Werner Mojzisek.

Auf ein großes Abschiedszeremoniell samt weißer Taschentücher von winkenden Angehörigen haben die vier verzichtet. „Wir gehen das ganze ziemlich entspannt an. Recht viel Trubel brauchen wir nicht, daher haben wir auch nichts geplant“, gibt sich Kapitän Mojzisek ganz bescheiden.

Noch nicht einmal ein Jahr ist sie alt, die Idee, gemeinsam auf große Segelreise zu gehen. Waren die vier bisher immer nur mit gecharterten Schiffen unterwegs, wollten sie es nun einmal richtig wissen: Ein Schiff wurde gekauft, die Jobs gekündigt, Autos verkauft, die Wohnungen nachvermietet, die Route geplant und eine Internet-Seite ([www.oceanspirit.at](http://www.oceanspirit.at)) eingerichtet. Das Besondere an dieser Reise: Es werden auch Mitsegler aufgenommen. Segelkenntnisse sind außer bei Atlantik-Überquerungen keine Voraussetzung, um an Bord gehen zu dürfen. Für Nicht-Kenner gibt es die so genannten Buchtenbummler-Touren, die jeweils eine Woche dauern. Mitarbeiten an Bord ist kein Muss, Hilfe aber gern gesehen.

### Mitsegler dürfen mitreden

Ob Inselerkundungen, Besichtigungen an Land oder dergleichen – wer mitsegelt, hat auch ein Mitspracherecht, welches Programm gemacht wird. „Jeder kann Vorschläge machen. Jeder soll auf seine Rechnung kommen“, verspricht der Linzer Skipper. An die hundert Gäste haben sich auf der „Ocean Spirit“ bereits angesagt. Die meisten Mitsegler sind Freunde, Bekannte, Arbeitskollegen und Familie.

„Wir haben aber auch eine nicht ganz so kleine Anzahl an uns unbekannt Personen dabei, die einfach bei so einem Projekt dabei sein wollen. Auf die freuen wir uns besonders. Sie bringen frischen Wind in die Angelegenheit“, sagt Eugen Graßecker, der an Bord die Aufgabe des Schiffskochs übernimmt. Die Aufgaben sind klar verteilt. Während Eugen zusätzlich noch als Chefeinkäufer fungiert, wird seine Freundin Sandra die Buchhaltung erledigen und als Schiffskrankenschwester etwaige Wehwehchen verarzten. Christian Köhler ist für das Online-Logbuch und rechtliche Belange verantwortlich.

### Noch freie Plätze

Freie Plätze sind noch vorhanden. Vor allem wer in der Karibik seine Füße von der 48-Fuß-Yacht hängen lassen möchte, kann sich via Homepage seine Koje reservieren. Im Mittelmeerbereich ist etwa ein Drittel der Schlafplätze frei. Bei den Meilentörns über den Atlantik sind die meisten Kojen bereits vergeben. „Auf Anfrage können wir aber vielleicht noch eine freie Koje hervorzaubern“, so der Skipper. Von den insgesamt zehn Schlafplätzen an Bord werden übrigens höchstens acht belegt.

*Auskunft: Preise und Route finden Interessierte unter [www.oceanspirit.at](http://www.oceanspirit.at) Technische Daten: Schiffstyp: Feeling 486 Länge: 14,5 Meter Kabinen/Kojen: 5/10 Motor: Innenborder, 48 PS Wassertank: 780 Liter Dieseltank: 260 Liter Kommunikations- und Navigationsgeräte: DSC-Funkgerät, Radar, mehrere GPS-Systeme, Sextant, nautisches Jahrbuch, Navtex... Besegelung: Großsegel (30 Quadratmeter), Genua (70 Quadratmeter), Wingaker (Vorwindsegel für Landstrecken mit 140 Quadratmetern), Sturmfock, Reservesegel.*

Quelle: OÖNachrichten Zeitung

Artikel: <http://www.nachrichten.at/ratgeber/reisen/art119,192354>

© OÖNachrichten / Wimmer Medien 2008 · Wiederverwertung nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung